

# TUTORIEL D'INSTALLATION DE BOUTONS D'ORNEMENT

Site d'achat pour les boutons d'ornement :

<http://carstyle4you.com>

## Première étape : S'EQUIPER

Bien choisir le type de bouton que l'on souhaite. Ce tutoriel présente deux boutons d'ornement lumineux. On ne peut pas appuyer dessus.

Certains sont vendus avec choix de la couleur d'éclairage (les moins chers) et d'autres où l'on peut appuyer dessus (les plus chers).

Il convient également de choisir l'emplacement pour ces boutons. Il y a le choix entre les emplacements centraux et un emplacement à droite.

Pour ce tutoriel, nous avons choisi un bouton central GTI et un bouton droit Rocket.

## Deuxième étape : DEMONTER

Les outils :

- un petit tournevis plat
- une clé torx T.20

Placer le tournevis sous le cache du levier de vitesse. J'ai choisi en haut car l'on peut commencer par tirer avec les doigts.



Il suffit de faire levier pour dégrafer l'ensemble. C'est très simple.

Remonter le soufflet jusqu'en haut et passer la vitesse 4, vous serez plus à l'aise pour travailler.



Avec la clé Torx, dévisser les deux vis. Attention à ne pas les faire tomber dans la boîte de vitesses !



On peut ainsi soulever le bloc cendrier suffisamment pour avoir accès aux connectiques.



Pour démonter les boutons vierges, il suffit de pincer les ergots et pousser les boutons vers le haut.



Troisième étape : MISE EN PLACE DES NOUVEAUX BOUTONS

Placer les boutons aux emplacements prévus.



Débrancher les fiches ESP et de contrôle de PRESSION (dans mon cas).

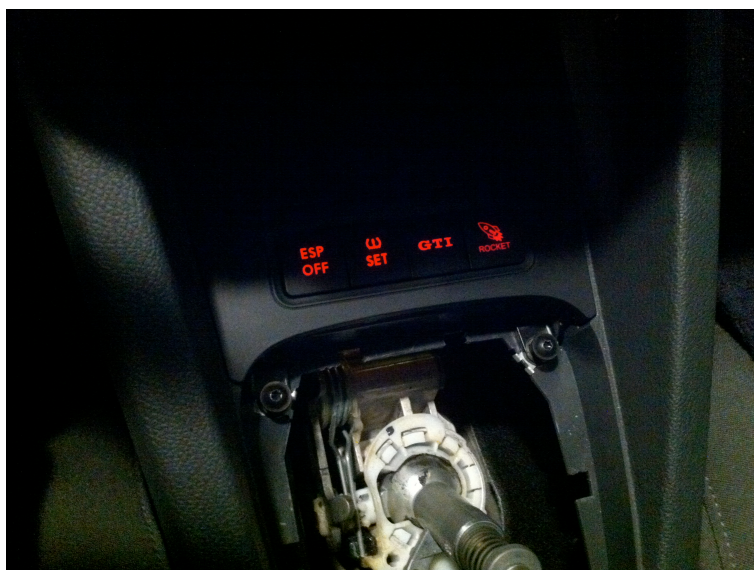


Placer les fiches femelles des boutons d'ornement dans les slots à la place des fiches ESP et de contrôle de PRESSION. (slots blanc et orange) Il y a un sens de montage. Le fil noir et blanc doit passer sur la droite du bouton.

Rebrancher par dessus les fiches ESP et de contrôle de PRESSION à leurs places originales.



Contrôler en allumant les feux de position. Pour ma part tous les boutons ne se sont allumés que lorsque tout était remonté...



Quatrième étape : REMONTAGE

Pour cela il suffit de jongler avec le bloc cendrier et les fiches. Pas facile, mais nos doigts ont un accès par l'articulation du levier de vitesse.

Remettre les deux vis.

Re clipser le cadre du levier de vitesses.

Bon installation à tous.....