

Trois lettres et un filet rouge qui changent tout.



1976



L'aiguille du compte-tours ne se fait pas prier pour aller tutoyer la zone rouge.

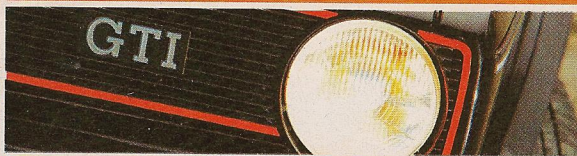
GOLF GTI 1

Une adorable petite peste

La Golf GTI fut à l'origine d'un nouveau type d'auto : la compacte sportive. Trente ans après, elle suscite toujours l'enthousiasme !



Dans les années 80, 110 ch suffisaient pour "s'éclater".



Texte Thomas Riaud Photos Christian Martin



La petite balle de golf commande une boîte ultrarapide.

Jusqu'en 1982, la Golf GTI est exclusivement disponible en 3 portes.



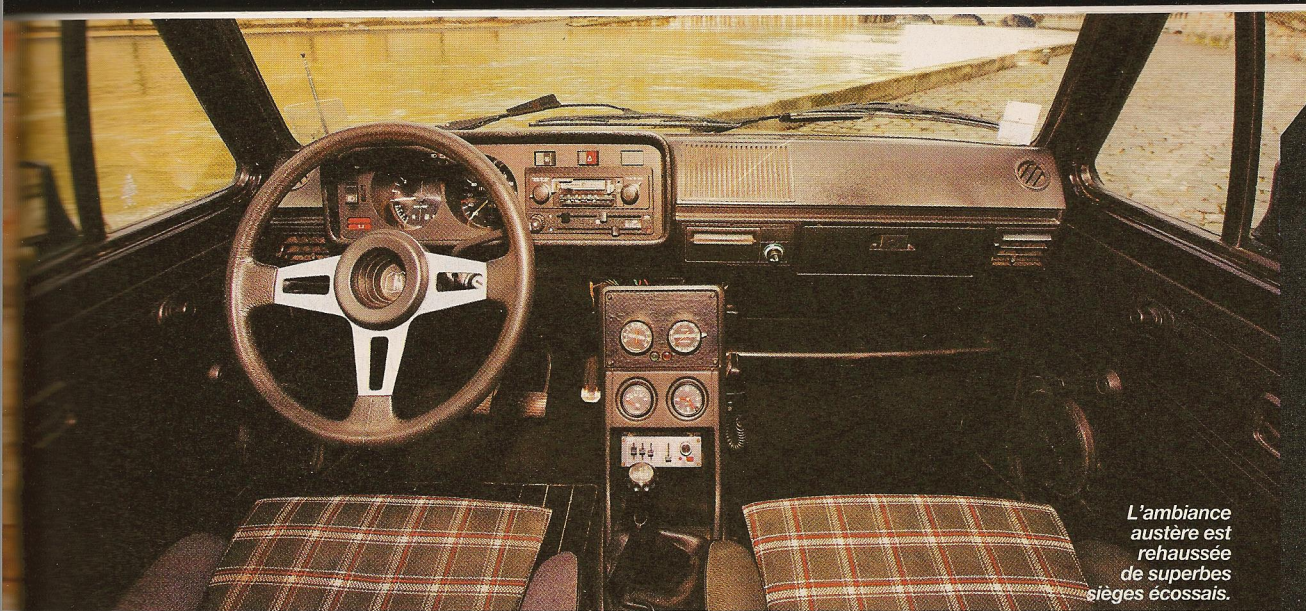
Le tour de force des ingénieurs c'est d'avoir réalisé un moteur turbulent et robuste.



La position de conduite est idéale, et les commodos très bien placés.

L'AVIS DE L'AJ EN 1976

"Sur route glissante, la Golf GTI est naturellement sous-vireuse, mais cet inconvénient en conduite rapide est assez facilement pallié, grâce à quelques astuces de conduite qui amènent →



L'ambiance austère est rehaussée de superbes sièges écossais.

Monter un bloc performant dans une caisse légère n'est pas nouveau. Durant les sixties, Renault l'a fait sur sa R8 Gordini, tout comme Austin sur la mythique Mini Cooper. Mais jamais le concept de la sportive abordable n'avait été aussi probant avant la Golf GTI. Pour Volkswagen, la Golf, lancée en 1974, est une révolution. C'est la parfaite antithèse de la sympathique mais vieillissante Coccinelle. Exit donc les formes rondouillardes et le flat4 refroidi par air monté à l'arrière. Et bienvenue à un design anguleux, avec un moteur moderne en ligne refroidi par eau, placé, cette fois, à l'avant. Signée Giugiaro, la Golf a rencontré un formidable succès, et la retrouver trente ans plus tard reste un plaisir.

Certes, cette ligne taillée à la serpe a pris un coup de vieux, mais elle séduit toujours par son équilibre, et la version GTI y ajoute quelques notes piquantes. Ces trois lettres magiques s'accompagnent en effet de quelques artifices bien trouvés, comme la calandre noire cernée par un mince filet rouge, ou les grosses jantes en tôle de... 13 pouces ! Mais l'essentiel se trouve, bien sûr, dans la "salle des machines", avec la présence d'un 1.6 de 110 ch volontaire emprunté à l'Audi Quattro GTE. Cela peut pa-

raître un peu juste, mais la première Golf était courte et légère : 3,81 m de long, pour un poids limité à 810 kg. D'ailleurs, on comprend pourquoi en prenant place à bord. Malgré son positionnement haut de gamme pour l'époque, la Golf GTI fait l'impasse sur la direction assistée, les vitres électriques ou tout autre équipement de confort. Quant à la finition de la belle, qui fait aujourd'hui autorité dans la catégorie, elle accuse ici clairement le poids des ans, même si les bruits de mobilier restent discrets. L'ambiance, plutôt austère, est tout de même agrémentée d'une sellerie en tissu écossais du plus bel effet. La position de conduite est excellente et les commandes tombent naturellement sous la main, comme la fameuse boule de golf du pommeau de levier de vitesses.

Notre superbe exemplaire de 1980 a droit au 5^e rapport dit "économique", contrairement aux premières moutures apparues en 1976, dotées de 4 vitesses seulement. Lourde à manœuvrer à faible allure, la Golf GTI ne s'exprime qu'en prenant de la vitesse, et distille sans retenue une joie de vivre très communicative. Les performances restent d'actualité (185 km/h chrono et 0 à 100 km/h en 9,5 s), tout comme le comportement, sûr et efficace, même si elle "lève la patte" dans les virages. Seul le freinage, pas assez mordant, est indigne d'une telle sportive. En tout cas, la réclame de l'époque disait vrai : "C'est pourtant facile de ne pas se tromper !" ■

Le dessin signé Giugiaro affiche des proportions parfaites.



l'arrière à glisser sur demande, de manière à anticiper sur la meilleure position de la voiture en cours et en sortie de virage." André Costa (L'Auto-Journal du 1^{er} décembre 1976)

À l'époque

Repères

Commercialisation

Golf 1 : 1974-1984
Golf GTI 1 :
1976-1984

Nb d'exemplaires produits

Golf 1 : 6 780 050
Golf GTI 1 : 461 690

Prix à l'époque

VW Golf GTI :
48 990 francs

Fiche technique

Longueur / largeur / hauteur :

3,81 m / 1,63 m /
1,39 m

Moteur :

4 cylindres en ligne transversal avant, inj. Bosch K-Jetronic

Cylindrée :

1 588 cm³

Puissance :

110 ch à 6 100 tr/mn

Couple :

140 Nm à
5 000 tr/mn

Boîte de vitesses :

manuelle à 5 vitesses (4 vitesses premier millésime)

Transmission :

aux roues avant

Vitesse maxi :

185 km/h

Conso 90/120/ville :

nc

Pendant ce temps

Aux J.O. de Moscou, la France remporte 6 médailles d'or / Lech Walesa fonde Solidarnosc / John Lennon est assassiné / Début de Sophie Marceau dans *La Boum*

Aujourd'hui

Modèle conseillé :

VW Golf GTI 1 à 5 vitesses lancée en 1980

Prix : 6 000-8 000 €

Disponibilité en occasion



Disponibilité des pièces



Fiabilité mécanique



Qualité des matériaux intérieurs



Résistance à la corrosion



■ bon ■ moyen
■ mauvais

DANS 15 JOURS
TALBOT MATRA
RANCHO 1984